BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN

"Evaluación y Medidas Correctoras para Reducir el Ruido Ambiental por Infraestructuras de Transporte y Urbano"
3ª Edición

Apellidos: .....
Nombre: .....
Dirección: .....
Ciudad: ..... C.P.: .....
Teléfono: .....
D.N.I.: .....
Titulación: .....
e-mail: .....

Empresa: .....
Dirección: .....
Ciudad: ..... C.P.: .....
Teléfono: .....
Fax: .....
C.I.F.: .....
e-mail.: .....

Matrícula: 300 € (Plazas limitadas a 20 alumnos).

Forma de pago: Transferencia a la cuenta de Caja Castilla La Mancha 2105 2044 16 0142006812.

Enviar esta inscripción junto con el resguardo de la transferencia antes del día 5 de Abril de 2006 a la **Secretaría del Programa de Postgrado.**
E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Avda. Camilo José Cela, s/n,
13071 Ciudad Real

Tel: 926 29 54 98 ó 926 29 53 96
Fax: 926 29 54 88
E-mail: caminos@uclm.es

Evaluación y Medidas Correctoras para Reducir el Ruido Ambiental por Infraestructuras de Transporte y Urbano (3ª Edición)

Santiago EXPÓSITO PAJE
Laboratorio de Acústica Aplicada a la Ingeniería Civil
LA²IC (santiago.exposito@uclm.es)

24-26 de abril de 2006

Dpto. Física Aplicada
E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Universidad de Castilla La Mancha
Ciudad Real

Colaboran:
Ayuntamiento de Getafe
AECOR
ASEFMA
CEDEX
Ministerio de Medio Ambiente
Real Sociedad Española de Física
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha

Este curso se imparte dentro del **Master Universitario en Proyecto del Territorio, Medio Ambiente, Paisaje y Sostenibilidad**

Evaluación y Medidas Correctoras para Reducir el Ruido Ambiental por Infraestructuras de Transporte y Urbano (3ª Edición)

Santiago Expósito Paje

Introducción y objetivos

El ruido generado por el tráfico viario es la principal causa de contaminación sonora medioambiental según diferentes estudios realizados en los países desarrollados. El tráfico ferroviario y aéreo también contribuyen a dicha contaminación, aunque en menor medida. Se estima que en la Unión Europea, sin contar con los nuevos estados miembros, alrededor de 80 millones de personas están sometidas a niveles sonoros que son considerados por los expertos como inaceptables.

Los efectos nocivos del ruido sobre la población unido a la creciente sensibilidad en la sociedad frente a todo tipo de contaminación refuerza la necesidad de seguir estudiando la evaluación, y las medidas preventivas y correctoras. Reflejo de esta preocupación es la aparición de la Ley del Ruido o el reciente Real Decreto 1513/2005, desarrollo reglamentario parcial de dicha ley, o la implantación de la Agenda 21 Local en los Ayuntamientos. Con el fin de seguir desarrollando de forma sostenible la movilidad y sus ventajas asociadas, hemos de impulsar la mejora de las superficies de las carreteras, los nuevos materiales para pantallas acústicas, optimizar su diseño, mejorar la gestión de todo tipo de tráficos, o empezar a considerar la contaminación acústica en la planificación urbana.

Es imprescindible la elaboración de mapas estratégicos de ruido mediante predicción como medida previa necesaria para la consecución de los objetivos de calidad acústica en una zona. Este tipo de estudios acústicos estarán a disposición del público, lo cual producirá un aumento en la demanda de las soluciones correctoras y preventivas en los próximos años.

El Laboratorio de Acústica Aplicada a la Ingeniería Civil (LA²IC) organiza este curso con el fin de poner de manifiesto la problemática que rodea la contaminación acústica en nuestros días. En esta 3ª edición se pondrá énfasis en abordar la evaluación y los diferentes tipos de medidas preventivas y correctoras que se están aplicando tanto a nivel local como de administración autonómica o estatal en la lucha contra la contaminación acústica, para generar así un entorno más habitable.

PROFESORADO y CONFERENCIANTES

- **Mª Alejandra Escudero,** Concejala de Medioambiente, Ayuntamiento de Getafe
- **José Manuel Sanz,** Jefe de Servicio S. G. de Calidad y Evaluación Ambiental, Ministerio de Medio Ambiente
- **Jorge Muñoz Sanz,** Director del Programa de Materiales Básicos, Centro de Estudios del Transporte, CEDEX
- **Juan Vicente Sánchez Pérez,** ACARMA, Dpto. Física Aplicada, E.T.S. de Ingenieros de Caminos, de la Universidad Politécnica de Valencia
- **Juan José Potti,** Gerente de la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas, ASEFMA
- **Cesar Díaz Sanchidrián,** Dpto Física Aplicada, E.T.S. de Arquitectura, Universidad Politécnica de Madrid
- **Ana Mª Sanz Redondo,** E.T.S. de Ingenieros de Caminos (UCLM)
- **Antonio Barbero,** E.T.S. de Ingenieros Agrónomos (UCLM)
- **Urbano Viñuela,** E.S. de Informática (UCLM)
- **Fernando Terán,** E.S. de Informática (UCLM)
- **Harald Aagessen,** Presidente de la Asociación Española Contra la Contaminación por el Ruido, AECOR
- **Santiago Expósito Paje,** Dpto. Física Aplicada, E.T.S. de Ingenieros de Caminos, de la Universidad de Castilla-La Mancha (UCLM)

PROGRAMA

Lunes 24 de abril de 2006 (10:00 – 13:45 y 16:00-18:30)

- Entrega de documentación.
- **Apertura del Curso.** *(Harald Aagessen)*
- **Legislación y Normativa sobre Ruido Ambiental.** *(Santiago Expósito Paje)*
- **Reglamento General de Desarrollo y Ejecución de la Ley 37/2003, del Ruido.** *(José Manuel Sanz)*
- **Fundamentos de Acústica Ambiental.** *(Santiago Expósito Paje, Antonio Barbero)*

Martes 25 de abril de 2006 (9:30 – 13:45 y 16:00-19:00)

- **Predicción del Ruido Ambiental. Elaboración de Mapas de Ruido.** *(Santiago Expósito Paje, Fernando Terán y Urbano Viñuela)*
- **S.I.G. en el Cartografiado Acústico.** *(Ana Mª Sanz Redondo)*
- **Actuación a Nivel Municipal para Mejorar el Clima Acústico. Ayuntamiento de Getafe.** *(Mª Alejandra Escudero)*
- **Evaluación del Ruido de Rodadura en Carreteras.** *(Jorge Muñoz Sanz)*
- **Medidas para Evitar y Corregir la Contaminación Acústica**. *(Santiago Expósito Paje)*

Miércoles 26 de abril de 2006 (9:30 –13.30 y 16:00-19:00)

- **Un Nuevo Enfoque en la Lucha Contra el Ruido: Pantallas Acústicas Basadas en Cristales de Sonido.** *(Juan Vicente Sánchez Pérez)*
- **Proyecto de Investigación PCI-05-025 de la JCCM sobre Propiedades Acústicas de las Superficies de Rodadura en Castila-La Mancha.** *(Santiago Expósito Paje, Urbano Viñuela, Fernando Terán, Ana Mª Sanz, Susana López y José García, con la colaboración de AGLOMANCHA y AEPO)*
- **Desarrollo de Nuevas Mezclas Asfálticas para la Lucha Contra la Contaminación Acústica.** *(Juan José Potti)*
- **Diseño de Edificios para la Lucha Contra la Contaminación Acústica.** *(Cesar Díaz Sanchidrián)*

Clausura del Curso y Entrega de Diplomas. *(José Manuel Riveiro, Director del Departamento de Física Aplicada, Universidad de Castilla-La Mancha)*